



Как взлетел первый самолет? Какими они были – воздухоплаватели и авиаторы, первые летчики и авиаконструкторы? Какова история появления ВВС?

Борьба за лидерство в небе развернулась между ведущими европейскими странами с того момента, как в небо поднялся первый аэростат из тонкой шелковой материи. И пройдет еще много времени, прежде чем первый неуклюжий дирижабль уступит место Zeppelin, а на столы военных лягут чертежи самолетов-истребителей, фото самолетов-бомбардировщиков. И одним из самых крупных испытаний для молодой нарождающейся авиации станет Первая мировая война...

История авиации до 1941 года, самолеты времен Первой мировой. Что мы знаем об этом периоде?

Откровенно говоря, немного. Отечественные редкие первоисточники информации пылятся в архивах, а общеизвестная история самолетостроения прошла сквозь цензуру Советского Союза.

Retroplan.ru – попытка восстановить по-возможности картину развития авиации и воздухоплавания до 1941 года с акцентом на события Первой мировой и Гражданской войны в России.

Развитие авиации: факты, лица, судьбы.

Retroplan.ru задуман как своеобразная онлайн энциклопедия по истории авиации.

Аэростат, авиаконструкторы, авиамоделизм, гидросамолет, дирижабль, – пользуясь алфавитным указателем и поиском на сайте, опытные «авиаторы» из числа наших пользователей с легкостью найдут как технические характеристики первого самолета, так и послужные списки первых летчиков.

В то же время, ориентируясь на широкий круг заинтересованных, мы стараемся как можно более доступным языком излагать максимум достоверной и разнообразной информации о событиях той эпохи:

- - какой была авиатехника – первый аэростат, дирижабль, первый самолет, вертолет, планер, гидросамолет, авиетка...
- - какие это были люди - авиаторы, авиаконструкторы, первые летчики...
- - первые рекорды и [список жертв русской авиации](#) ...
- - как строилась работа первых авиационных школ: ИВАК, школа Московского общества воздухоплавания, Одесского аэроклуба, частная авиашкола "Гамаюн" ПРТВ, "Орел" Б.Масленникова, Авиационный отдел ОВШ (позднее известна как Гатчинская военная авиационная школа), Севастопольская офицерская школа авиации Отдела воздушного флота, [Петроградская Офицерская школа морской авиации](#) , [Бакинская офицерская школа морской авиации](#)

, [Красносельская Морская школа воздушного боя и бомбометания](#)

и т.д.

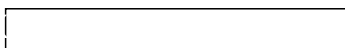
- - как планер и дирижабль дали толчок идее о космических кораблях и заложили фундамент для истории самолетостроения...
- - как полевой аэродром превратился в современный аэропорт...

- - как воздухоплавательные отряды превратились в современные ВВС
- - как изобрели и применяли парашют, как были сделаны первые фото самолетов...

Авиационные специалисты в годы Первой мировой войны подразделялись на четыре категории: летчики (или пилоты), военные летчики, наблюдатели и летчики-наблюдатели. Летчиком считался всякий авиатор, окончивший гражданскую (частную) или военную авиационную школу. Звание военного летчика присуждалось офицерам, окончившим военную авиационную школу и сдавшим специальный дополнительный квалификационный экзамен.

В период Первой мировой войны звание военного летчика также давалось за боевые отличия. Наблюдателями считались офицеры и нижние чины, прошедшие кратковременные курсы ведения разведки с аэропланов. В их задачу входило фотографирование или нанесение на карту объектов противника, в то время как летчик осуществлял управление аппаратом. В случае нападения вражеских самолетов, наблюдатель был обязан защищать свой аэроплан, открывая стрельбу из пулемета или из личного оружия. Летчик во время воздушного боя всячески ему помогал, стараясь поставить аппарат в такое положение, чтобы наблюдатель мог нанести неприятелю максимальный урон. Летчик-наблюдатель — это звание, которое давалось офицерам и нижним чинам после окончания военной школы летчиков-наблюдателей или за боевые заслуги.

Не ограничиваясь архивными данными и литературными источниками по истории авиации, на сайте планируется широко представить информацию о людях, организациях, увлечениях, так или иначе связанных с временным отрезком «авиация и воздухоплавание до 1939 года». Это информация о выставках по истории авиации, обзор игр-симуляторов по авиации Первой мировой, сведения о современных аэродромах, компаниях, занятых созданием реплик по сохранившимся фото и чертежам самолетов. На сайте будут широко представлены материалы из старых авиационных журналов времен раннего СССР, а также императорской России: « [Вестник Воздушного Флота](#) (1924 г.)», «Военный летчик (Севастополь, 1917 г.)», а так же современных изданий. История самолетостроения и воздухоплавания, авиация Первой мировой – действительно многогранные темы, с которыми так или иначе оказываются связаны интересы самых различных людей. Думаем, и вам есть, что сказать по этому поводу.



- [Хайрулин М. 16-й корпусной авиационный отряд](#)
- [Хайрулин М. 7-й корпусной авиационный отряд](#)
- [Александров А.О. Отряд дирижаблей и змейковая станция](#)
- [Куликов В.П. 1-й корпусной авиационный отряд](#)
- [Офицерская школа авиации. 1910-1913](#)

- [Офицерская школа авиации. 1914-1920](#)



- [Петров Г.Ф. Российский Императорский Воздушный флот](#)
- [Спатарель И.К. О развитии военной авиации в России и боевой работе 7-го корпусного авиаотряда на Юго-Западном фронте в 1914-1917 годах](#)
- [Хайрулин М. «Илья Муромец». Гордость русской авиации](#)
- [Грибанов С.В. Пилоты Его Величества](#)
- [Хайрулин М., Кодратьев В. Военлеты погибшей Империи. Авиация в Гражданской войне](#)
- [Демин А. Авиация Великого соседа](#)
- [Иванов В.П., Король В.В., Юнгмейстер Д.А. Братство военлетов \(Летчики Юнгмейстеры\)](#)
- [Корж С. Коммерческая авиация. Борьба за рынок и идеи.](#)

С достоверностью чертежей самолетов...

Претендуя на энциклопедичность, мы достаточно трепетно относимся к достоверности публикуемых на сайте данных. Поэтому любой материал, размещенный на [retroplan.ru](#), имеет указание на источник информации. Как правило, это работы признанных классиков и исследователей темы «история и развитие авиации». Если информация почерпнута из интернета, она сверяется с бумажными источниками.

Тем не менее, мы открыты для любой новой информации. Единственно, говоря о неподтвержденных данных, мы используем такие слова, как «гипотеза», «догадка», «новая версия» и указываем на соответствующий источник.

Не исключая «человеческий фактор» и права на ошибку, мы будем признательны за уточнения и дополнения информации со стороны посетителей сайта и всех, кому небезразлична история авиации Первой мировой.

Уникальные факты и фото самолетов

До сих пор литература по теме «воздухоплавание и авиация Первой мировой» весьма слабо представлена в Рунете. Тем более это касается трудов по истории самолетостроения в России. На сайте предпринимается попытка систематизации библиотеки по истории авиации: на нашей книжной полке вы найдете как отечественные, так и зарубежные издания, многие из которых впервые представлены в он-лайн среде.

Планируется размещать материал, наглядно иллюстрирующий развитие авиации:

чертежи самолетов и аэростатов, рисунки и боковики для авиамоделизм, раритетные снимки воздухоплатателей и их дирижаблей, первых летчиков и фото самолетов, на которых они совершали немыслимые для своей эпохи подвиги...

Популярность подобных иноязычных ресурсов доказывает, что сегодня авиация Первой мировой вдохновляет не только авиаконструкторов.

Неизвестная история самолетостроения

Развитие авиации не остановить. Но и сегодня следы ретро-авиации можно встретить не только в музеях и фондах. Реплики самолетов собирают в петербургских квартирах и на островах Новой Зеландии, дебаты о русских дирижаблях идут на иноязычных сайтах. Кто изобрел первый самолет? Существовал ли гидросамолет Костовича? Иногда ответ на самые простые вопросы не так очевиден. История самолетостроения, как и история авиации в целом, до сих пор полна темными страницами.

Воссоздание истории авиации России тем более интересно. Развитие авиации до Октябрьской революции – страница, пропущенная через сито советской идеологии.

Наша задача – отделить зерна от плевел и представить объективную картину развития авиации и воздухоплавания, проследить [биографию Сикорского](#) и других отечественных конструкторов, по воле судьбы покинувших Отечество.

Ошибки авиаторов, заблуждения авиаконструкторов, утерянные чертежи самолетов, кабинетные исследования и поиск артефактов – все, что неизвестно, спорно и требует выяснения, выносятся нами в комментарии и на форум.

Мы ищем новое. Присоединяйтесь!

Главные Авиаторы

На этом сайте собрались самые разные люди. Мы не авиаконструкторы и даже не первые летчики. Но любовь к небу безусловна. У одних она началась с первого самолета, собранного в кружке авиамоделизма, у других – с дирижабля или гидросамолета, увиденного на фото.

Сейчас кто-то изучает чертежи самолетов в подшивках старых изданий, другой – собирает библиотеку по истории авиации, третий переводит биографии летчиков-асов в свободное время, четвертый мечтает построить собственный дирижабль, и почти все – бравые авиаторы в авиасимуляторах по мотивам Первой мировой...

Авиация в сердцах... Мы не знаем, как она попала в твое сердце. Но пути назад нет. Теперь ты один из нас.

Команда авиапроекта [Retroplan.RU](#)